ANUL XIII.—No. 2155. 6 PAGINI 3 LEI Duminecă 30 August 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . „ 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN si E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcţia 3.26.60, Administraţia 3.26.60, Redacţia şi provincia 3.26.09

Astăzi începe al treilea „Circuit ciclist al României"

La ora 8.50 A. S. R. Principele Nicolae va da plecarea concurenţilor din piaţa Victoriei, în prima etapă Bucureşti-Focşani. La ora 8.30 se va da plecarea neoficială din piaţa Brătianu



A. S. R. Principele Nicolae
Patronul Turului României

Al treilea «Tur ciclist al României» începe astăzi sub cele mai făgăduitoare auspicii.

Cea mai importantă competiţiune ciclistă din câte s'au disputat vreodată la noi, «Turul României» suscită un interes deosebit şi ţine aţintită asupra ei, atenţia întregei opini publice sportive dela noi.

Dincolo de granițe «Turul României» nu este privit cu mai puţin interes. Dovada o constitue faptul că ziarul «L'Auto» patronul «Turului Franţei» îşi va avea reprezentant în întrecerea care va începe astăzi.

Din punct de vedere technic, «Turul României» corespunde din plin cererilor, astfel că alergătorii noştri, în contact cu cicliştii străini de valoare ridicată vor putea extrage învăţăminte dintre cele mai folositoare.

Totdeauna alergările cicliste de mare anvergură au contribuit la promovarea acestui sport nu îndeajuns de sprijinit de către cei în drept.

«Turul României» contribue şi va contribui la popularizarea sportului ghidonului şi nu este exclus ca el să fie leagănul industriei naţionale cicliste.

UN SCURT ISTORIC

Spre a pune în adevărata lumină istoricul «Turului României» ne vom permite să arătăm exact, cum s'au petrecut lucrurile în 1934, când s'a disputat prima ediţie a lui.

Prin luna Mai, a anului de mai sus, d. Jenny Dumitrescu, redactorul nostru de specialitate, vizitând pe d-nii: George Iliescu şi Cristea Nicolau şi discutând chestiuni ciclis te, încetul cu încetul au ajuns la confuzia necesităţii organizării unui «Circuit al României».

Zis şi făcut. Chiar în ziua aceia, biroul unei întreprinderi industriale a servit celor trei sportivi mai sus numiţi, schiţa unui «Circuit». O hartă nu prea completă le-a permis să traseze un parcurs de aproximativ 1000 km.

Din gură în gură, chestiunea a ajuns la urechile d-lui Vasile Canarache, care a îmbrăţişat-o cu toată căldura şi, câteva luni mai târziu, primul «Tur al României» a devenit fapt consumat.

PALMARESUL PROBEI

In anul înfiinţărei, cursa s'a disputat pe un traseu de circa 1050 km. în şapte etape şi a reunit la start reprezentanţii a două naţiuni. Bulgarii şi românii s'au luptat voiniceşte pe tot lungul parcursului şi finalmente victoria a revenit celor dintâi, Marin Nikoloff ocupând primul loc în clasamentul general, urmat de compatriotul său Ghenadie Simoff.

Primul dintre români, Zamfir Munteanu din Brăila, a ocupat locul al treilea la sosire, comportându-se tot mai bine, pe măsură ce alergarea se apropia de sfârşit. Nu ar fi fost exclus ca, câteva sute de kilometri mai departe, el să fi furnizat pe învingător.

Pe echipe, victoria a revenit tot bulgarilor.

POLONEZUL DANIEL INVINGATOR

A doua ediţie a competiţiunei s'a desfăşurat anul trecut şi a însemnat, cu adevărat, o manifestaţie de mare anvergură.

La startul probei s'au aliniat peste 100 concurenţi, reprezentând şapte naţiuni. Pe lângă români au luat plecarea: francezi, bulgari, jugoslavi, polonezi şi turci.

Incercarea a fost excesiv de grea. Desfăşurată pe distanţă de peste 2.000 km., în 15 zile şi 11 etape, alergarea a dat câştig de cauză polonezului Daniel care şi-a apropiat victori, în bună parte, unui fericit concurs de împrejurări.

Leader în primele etape, Daniel a trecut apoi întâetatea jugoslavului Grgac care retrăgându-se la Cluj a lăsat pe primul plan pe Virgil Mormocea. Acesta a condus până în etapa a opta şi a abandonat apoi din cauza stării sănătăţei care devenise îngrijorătoare.

Astfel, Daniel a reajuns în frunte şi a rezistat eroic atacurilor lui Nicolae Ion Ţapu cel de al doilea clasat. Acesta din urmă a fost urmărit de un ghinion feroce.

In ultima etapă el isbutise să refacă terenul pierdut şi înainta în câştigător sigur când a intervenit o pană de pedalier. Nicolae Ion Ţapu a pierdut, cu repararea defectului, timp preţios şi odată cu el a scăpat şi victoria în cel de al doilea «Tur al României».



Concurenţii la Palatul Cotroceni

EDIŢIA TREIA A COMPETIŢIUNEI

«Turul» de anul acesta corespunde celei de a treia ediţii. Şi este sigur că va coincide cu cea mai formidabilă manifestare din câte s'au cunoscut în analele sportului românesc.

Acest al treilea Tur, care se va desfăşura sub patronajul A. S. Regale Principele Nicolae, care într'un gest de splendidă şi princiară spor tivitate, a acordat patronajul, se va desfăşura pe o distanţă de 2247 km., divizată în 12 etape cu 4 zile de odihnă.

Deci, 522 km. mai mult ca anul trecut şi 1222 km. în plus faţă de traseul primului an — 1934.

ETAPELE

Etapa I, Bucureşti—Focşani, 203 km.
Etapa II, Focşani—Iaşi, 227 km.
Etapa III, Iaşi—Botoşani—Cernăuţi, 228 km.
Etapa IV, Cernăuţi—Suceava—Vatra Dornei, 182 km.
Etapa V. Vatra Dornei—Bistriţa—Cluj, 206 km.
Etapa VI, Cluj—Oradea Mare, 157 kilometri.
Etapa VII, Oradea Mare—Arad—Timişoara, 157 km.
Etapa VIII, Timişoara—Caransebeş—T. Severin, 232 km.
Etapa IX, T. Severin—Craiova, 110 kilometri.
Etapa X, Craiova—Sibiu, 216 km.
Etapa XI, Sibiu—Braşov, 144 km.
Etapa XII, Braşov—Bucureşti, 167 kilometri.

In total, deci 2.247 km.

Zile de odihnă vor fi oraşele: Iaşi, Cluj, T. Severin, Sibiu

CONCURENŢII

Numărul înscrişilor de anul acesta, atinge cifra de 83. Este posibil ca, o mică parte dintre aceştia să forfaiteze în ultimul moment.

Acest lucru nu ne împiedică să publicăm lista celor cari şi-au pus candidatura la victorie.

Iat-o:

ROMANIA

1. Constantin Tudose
2. Niculae Ion Ţapu
3. V. Mormocea
4. Gh. Hapciuc

FRANŢA—SPANIA

5. Maurice Bat
6. Richebourg
7. Figueras
8. ? ?

GERMANIA—ROMANIA

9. Herman Buse
10. Willy Kutzbach
11. Z. Munteanu
12. Hrenciuc

JUGOSLAVIA

13. Grgac
14. Abulnar
15. Prosinek
16. Pokupek

POLONIA

17. Daniel
18. Duda
19. Stefanitzky
20. ? ?

BULGARIA

21. M. Nicoloff
23. G. Simoff

INDIVIDUALI

25. C. Cantilli (negrupat)
26. Corneliu Niţescu (negrupat)
27. Simionescu C. (negrupat)
28. Marin Stoica (Mociorniţa)
29. N. Dragomir (Mociorniţa)
30. Ioan Penteş (Mociorniţa)
31. Bucur Feordeanu (Mociorniţa)
32. Pichler Antor (Vult. Lugoj)
33. Timko Al. (IAR Braşov)
34. Costel Georgescu (IAR Braşov)
35. V. Gogan (IAR Braşov)
36. Maty Ioan (Meteor Arad)
37. Vasile Dinu (C. C. Brăila)
38. Both Dezideriu (negrupat, Cluj
39. Simon Al. (negrupat, Cluj)
40. Anton Alaci (negrupat, Focşani).
41. N. Ştefan (negrupat, Focşani)
42. Stelian Niculae (Fr. Română Brăila)
43. Bordea Ştefan (Fr. Română Brăila)
44. Negoescu Gh. (negrupat, Buc.)
45. Boicescu Nic. (negrupat, Buc.).
46. Neacşu I. (negrupat, Buc.)
47. St. Savanoff (Metropola, Buc.)
48. Nic. Dobrin (Metropola, Buc.)
49. Emil Iencek (Metropola, Buc.)
50. Cercel D-tru (Jandarmeria)
51. D-tru Niculici (Jandarmeria)
52. Martin Gavrilă (Jandarmeria)
53. Dinu Ştefan (Jandarmeria)

(Continuare în pag. 5-a)

Astăzi prima etapă: Bucureşti-Focşani (202 km)

Plecarea. Orariul. Sosirea la Focşani. Primirea. Premiile

Prima etapă începe la ora 8.50 şi se va desfăşura pe distanţa Bucureşti - Ploeşti - Buzău-R. Sărat-Focşani (202 klm.)

Toţi bucureştenii vor fi prezenţi la ora 8 dim. în piaţa Brătianu (Universitate) unde, la ora 8,30 d. general Barbu Pârâianu va da plecarea în sunetele muzicii militare a gardienilor publici.

In piaţa Brătianu ordinea va fi menţinută de gardieni, în timp ce agenţii poliţieneşti vor veghia la descongestionarea circulaţiei. Dealtfel, în acest scop vor fi concentraţi şi jandarmii cari vor ţine căruţele la barieră până după trecerea caravanei.

Din piaţa Brătianu, pe bulevardul Take Ionescu, cei aproape 90 de ciclişti vor merge în ritm potolit — această porţiune este neoficială — până 'n piaţa Victoriei unde se vor alinia la startul adevărat al circuitului.

PRINCIPELE NICULAE DA PLECAREA

Aci, în piaţa Victoriei, se va da plecarea oficială.

La ora 8.45 va sosi la locul de plecare A. S. R. Principele Nicolae, patronul celui de al treilea circuit ciclist al României, însoţit de aghiotantul Său, d. Comandor Zappan.

Alteţa Sa vine dela Snagov special pentru a da plecarea.

Aci, în piaţa Victoriei, concurenţii vor fi prezentaţi Alteţei Sale, care li se va adresa apoi, rostind o scurtă cuvântare — un îndemn la luptă sinceră, sportivă.

Va răspunde, în numele cicliştilor, d. V. Canarache, preşedintele F. R. C.

Apoi — la ora 8,50 precis — A. S. R. principele Nicolae va da plecarea în cursa care se va termina peste 15 zile.

PRIMUL SPRINT: LA SINAGOV

Până la Snagov prinţul Nicolae

(Continuare în pag. 5-a)

Parcursul celui de al treilea „Tur"

